



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
КУВАНДЫКСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ  
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

08.11.2021

№ 1334-п

Об утверждении положения об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в границах муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", "ГОСТ Р 51825-2001. Государственный стандарт Российской Федерации. Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования", статьей 8 Закона Оренбургской области от 09.03.2016 № 3801/1039-V-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Оренбургской области», руководствуясь Уставом муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области,

1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в границах муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области по финансово-экономической политике - начальника финансового управления Е.А. Терещенко.

3. Настоящее постановление подлежит включению в областной регистр муниципальных нормативных правовых актов.

4. Постановление вступает в силу со дня обнародования на официальном сайте администрации муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области.

Глава Кувандыкского городского округа

В.Д. Пауков

Положение  
об организации транспортного обслуживания населения пассажирским  
автомобильным транспортом в границах муниципального образования  
Кувандыкский городской округ Оренбургской области

**1. Общие положения**

1.1 Настоящее Положение об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в границах муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области (далее - Положение) регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в границах муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области и определяет правовые и организационные основы обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, а также требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

1.2. Действие настоящего Положения распространяется на все юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные маршрутные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории Кувандыкского городского округа, а также на муниципальные контрольные (надзорные) органы, наделенные полномочиями в сфере организации и работы пассажирского транспорта.

1.3. Действие настоящего Положения подлежит обязательному исполнению на всей территории Кувандыкского городского округа.

1.4. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

муниципальный маршрут - маршрут регулярных перевозок, в границах муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области;

реестр маршрутов регулярного сообщения - установленный правовым актом администрации Кувандыкского городского округа Оренбургской области перечень маршрутов регулярного сообщения;

рейс - путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

начальный остановочный пункт - первый по времени отправления транспортного средства остановочный пункт, который указан в расписании;

конечный остановочный пункт - последний остановочный пункт, который указан в расписании;

владелец объекта транспортной инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие объектом транспортной инфраструктуры на законном основании;

свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

карта маршрута регулярных перевозок - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

водитель маршрутного транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством общего пользования (автобус), предназначенное для перевозки по дорогам людей, и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок;

паспорт маршрута регулярных перевозок - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком;

участники договора простого товарищества - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок в случаях, предусмотренных настоящим Положением;

уполномоченный участник договора простого товарищества - участник договора простого товарищества, который на основании выданной ему остальными товарищами доверенности или в соответствии с заключенным в письменной форме договором простого товарищества уполномочен совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами;

Понятия "маршрут", "маршрут регулярных перевозок", "перевозчик", "пассажир", "расписание", "объекты транспортной инфраструктуры", "билет", "путевой лист", "ручная кладь", "остановочный пункт", "расписание", "лицензия" применяются соответственно в значениях, указанных в статье 2, 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", статье 3 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

1.5. Настоящее Положение разработано в целях:

- создания условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных регулярных перевозках маршрутным автомобильным пассажирским транспортом;
- повышения уровня качества транспортных услуг;
- создания условий для повышения безопасности пассажиров при перевозке автомобильным транспортом, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижения ущерба от этих происшествий;
- создания добросовестной конкуренции среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров на маршрутах, находящихся на территории городского округа;
- организации контроля за соблюдением законодательства в сфере транспортного обслуживания населения;
- создания правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения на территории Кувандыкского городского округа.

1.6. Основными принципами организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области являются:

- 1) безопасность при выполнении пассажирских перевозок;
- 2) качественное транспортное обслуживание населения;
- 3) доступность транспортных услуг для населения;
- 4) гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования;
- 5) своевременность транспортного обслуживания населения;
- 6) создание единого транспортного пространства;
- 7) равный доступ на рынок транспортных услуг перевозчиков в едином правовом и экономическом порядке;
- 8) открытость условий организации транспортного обслуживания населения, предоставление сведений об организации транспортного обслуживания.

1.7. Автомобильные транспортные перевозки пассажиров и багажа на территории Кувандыкского городского округа осуществляются автобусами по маршрутам регулярных перевозок.

## 2. Полномочия администрации муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области по вопросам организации транспортного обслуживания населения

2.1. Администрация муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области (далее - Администрация) в пределах своей компетенции:

- создает условия для предоставления транспортных услуг и организует транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам в границах Кувандыкского городского округа в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, Оренбургской области, настоящим Положением;
- осуществляет полномочия, связанные с организацией транспортного обслуживания населения, отнесенные законодательством РФ к ее ведению.

2.2. Непосредственную реализацию полномочий администрации по организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в границах муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области в пределах своей компетенции обеспечивает отдел экономики, торговли и предпринимательской деятельности администрации, а именно:

- определяет потребности населения в пассажирских перевозках, состояние пассажиропотока и рынка транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках, проводит анализ и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения;

- готовит решения об установлении, изменении и отмены маршрутов регулярных перевозок автомобильного пассажирского транспорта;

- разрабатывает, утверждает и ведет реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- утверждает паспорта, выдает разрешительные документы на право работы по маршрутам, согласовывает расписания движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярного сообщения автомобильного пассажирского транспорта,

- организует открытый конкурс на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- подготавливает для выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок;

- информирует население об организации маршрутов регулярного сообщения, о выполняемых на них перевозках, о перевозчиках, а также иных сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг;

- взаимодействует с органами государственной власти по вопросам транспортного обслуживания населения;

- осуществляет координацию работы перевозчиков;

- в пределах своих полномочий обеспечивает контроль за осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярного сообщения;

- в случаях недобросовестного исполнения транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах (неоднократные обращения граждан) инициирует изъятие свидетельств и карт маршрутов у соответствующих перевозчиков.

### 3. Права и обязанности перевозчиков и пассажиров

#### 3.1. Перевозчик имеет право:

- принимать участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

- получать от администрации необходимую документацию по обслуживаемым им маршрутам для надлежащей и эффективной работы;

- вносить предложения об обследовании соответствия состояния автомобильных дорог и остановочных пунктов на обслуживаемых маршрутах регулярного сообщения.

#### 3.2. Перевозчик обязан:

- получить в установленном законодательством порядке лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, строго соблюдать лицензионные требования и условия;
- выполнять перевозки пассажиров в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, Кувандыкского городского округа;
- обеспечивать соблюдение требований безопасности для жизни и здоровья граждан и окружающей среды;
- обеспечивать соответствие количества перевозимых пассажиров нормам вместимости, предусмотренных технической характеристикой автотранспортного средства;
- обеспечить беспрепятственный допуск представителей уполномоченных и контролирующих органов при предъявлении соответствующего распоряжения (приказа) к транспортным средствам и объектам, используемым при транспортном обслуживании населения;
- обеспечить организацию и проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей и предрейсового осмотра автотранспортных средств;
- обеспечивать осуществление перевозки в соответствии с установленным расписанием, другими требованиями по времени и скорости движения автотранспортных средств;
- обеспечивать соблюдение требований к условиям обслуживания при пребывании пассажиров в автотранспортном средстве, а также в начальном, промежуточных и конечном пунктах следования;
- обеспечивать пассажиров необходимой и достоверной информацией об отправлении (прибытии) автотранспортных средств, правилах проезда и провоза багажа, маршруте, местах расположения огнетушителя и аптечки, местах расположения аварийных выходов и способах их открытия, способе связи с перевозчиком;
- обеспечивать возможность бездискриминационного доступа различных групп потребителей (пассажиров) к перевозке в соответствии с ее назначением за счет установления соответствующих социальных, экономических и технических характеристик услуги.

### 3.3. Перевозчик не вправе:

- без предварительного согласования с администрацией отменить назначенные по маршруту регулярного сообщения рейсы или изменить расписание движения. В случаях, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно при возникновении независимых от перевозчика обстоятельств по неблагоприятным дорожным, погодным-климатическим или иным условиям, угрожающим безопасности движения или перевозки пассажиров и багажа, перевозчик обязан незамедлительно уведомить об этом Администрацию и население;
- выполнять пассажирские перевозки при отсутствии свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карты маршрута регулярных перевозок;
- передавать закрепленный за ним маршрут(ы) график(и) движения на обслуживание другому юридическому лицу или гражданину, занимающемуся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, кроме случаев, предусмотренных законодательством;

- завышать установленный предельный тариф на перевозки пассажиров в случае установления такого тарифа;

- осуществлять перевозку в условиях неисправностей транспортного средства, создающих угрозу обеспечения безопасности жизни и здоровью пассажиров.

#### 3.4. Пассажир вправе:

- требовать от перевозчика соблюдения установленных правил перевозки, иметь свободный доступ к информации о маршруте, перевозчике, уполномоченном и контролирующем органах;

- обращаться в установленном порядке за защитой своих прав администрацию и контролирующие органы, органы по защите прав потребителей либо в суд.

- требовать уважительного обращения.

#### 3.5. Пассажир обязан:

- во время поездки соблюдать общественный порядок;

- при посадке и высадке соблюдать меры предосторожности.

### 4. Основные требования к пассажирским автомобильным транспортным средствам

4.1. Перевозка пассажиров должна осуществляться при соблюдении следующих условий:

а) автотранспортные средства: должны быть зарегистрированы в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения; соответствовать требованиям правил и руководств по их технической эксплуатации; не должны иметь неисправностей, при которых запрещается их эксплуатация; должны иметь документальное подтверждение своевременного прохождения государственного технического осмотра;

б) назначение и вид исполнения автотранспортных средств должны соответствовать виду перевозок с учетом дорожных и погодных-климатических условий;

в) количество перевозимых пассажиров не должно превышать норм вместимости, предусмотренных технической характеристикой автотранспортного средства или правилами осуществления конкретных видов перевозки;

г) в процессе эксплуатации автотранспортных средств необходимо обеспечивать работоспособность систем, поддерживающих необходимую температуру, состав воздуха и уровень шума в кабине водителя и пассажирском салоне;

д) в процессе перевозки пассажирам должна предоставляться необходимая и своевременная звуковая и визуальная информация по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозке. Звуковая информация может предоставляться с применением звукоусиливающих информационных устройств, в том числе автоматических. Визуальную информацию наносят на доступных для пассажира указателях, схемах и информационных табличках;

е) водители, осуществляющие перевозки пассажиров, должны иметь водительское удостоверение на право управления автотранспортным средством соответствующей категории, документ о прохождении в



установленные сроки медицинского освидетельствования, путевой лист с отметками о прохождении предрейсового медицинского осмотра, предрейсового осмотра автотранспортного средства, а также другие документы, необходимые для осуществления отдельных видов перевозок;

ж) квалификация, стаж работы, возраст и другие профессиональные характеристики водителей должны соответствовать установленным требованиям для данного вида перевозок пассажиров.

## 5. Порядок организации транспортного обслуживания населения регулярными перевозками

5.1. Мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения являются:

- организация муниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- создание, размещение и обустройство объектов транспортной инфраструктуры;
- выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок;
- контроль за соблюдением законодательства в сфере транспортного обслуживания населения;
- иные мероприятия, направленные на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках.

### 5.2. Организация муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

5.2.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок (далее - маршруты) в границах муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области устанавливаются, изменяются, отменяются администрацией муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области.

5.2.2. Основанием для установления маршрута регулярных перевозок является наличие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в пассажирских перевозках.

Маршруты организуются на автомобильных дорогах, пропускная способность которых обеспечивает регулярное движение автобусов, а состояние и обустройство соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

5.2.3. Маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения в реестр маршрутов регулярных перевозок.

5.2.4. Основаниями для изменения маршрута являются социальная потребность в пассажирских перевозках, изменение величины пассажиропотока и закрытие (открытие) движения на отдельных участках улично-дорожной сети.

5.2.5. Основанием для отмены маршрута, в том числе по инициативе перевозчика является отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) возможности обеспечить безопасность дорожного движения.

5.2.6. Маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте соответственно из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

5.2.7. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок размещаются на официальном сайте администрации муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5.3. Создание, размещение и использование объектов транспортной инфраструктуры.

5.3.1. Создание, размещение и обустройство автовокзалов, остановочных пунктов, стоянок транспортных средств и других объектов транспортной инфраструктуры осуществляется по согласованию с Администрацией.

5.3.2. При обустройстве маршрута в зависимости от величины пассажиропотока и дорожных условий должно предусматриваться наличие:

- площадок для разворота и межрейсового отстоя транспортных средств в начальных и конечных пунктах маршрута, павильонов;

- посадочных площадок на начальных и конечных пунктах и в зависимости от размера пассажирооборота, павильонов, автовокзалов на промежуточных остановочных пунктах маршрута;

- специальных площадок ("карманов") для заездов автобусов на начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктах автобусного регулярного маршрута общего пользования.

**5.4. Осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.**

5.4.1. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.

5.4.2. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются администрацией муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- 1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

- 2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения открытого конкурса;

- 3) в случае, если в соответствии со [статьей 18](#) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту, в отношении которого в сроки, которые предусмотрены [частью 3.1 статьи 12](#) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества не обратились в администрацию с заявлением о продлении действия ранее выданных им свидетельств и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута.

5.4.3. Открытый конкурс проводится в целях создания условий для полного удовлетворения потребностей населения в безопасном транспортном обслуживании на основе приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности участников транспортного процесса над экономическими результатами, а также обеспечение добросовестной конкуренции между перевозчиками.

Открытый конкурс проводится администрацией муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области в соответствии с утвержденным ею Порядком.

5.4.4 По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан несостоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок оформляется на бланке или в виде электронной карты.

Бланк свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки.

Карта маршрута регулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты.

Бланк карты маршрута регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки.

5.4.5. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса

наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе. Если до истечения срока действия указанных свидетельства и карт данного маршрута не наступят обстоятельства, предусмотренные [пунктом 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29](#) либо [пунктом 4 части 2 статьи 19](#) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", действие указанных свидетельства и карт данного маршрута продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства и карт данного маршрута на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

5.4.6. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдано по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.

5.4.7. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

- после наступления обстоятельств, предусмотренных [частью 10 статьи 24](#) либо [пунктами 1, 2 или 7 части 1 статьи 29](#) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным [частью 10 статьи 24](#) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

- по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.

5.4.8. Администрация прекращает действие свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

- вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

- обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

- окончание срока действия данного свидетельства;

- вступление в силу предусмотренного [статьей 18](#) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- принятие администрацией решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд.

Действие свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданных по результатам открытого конкурса, проведенного в отношении нескольких включенных в состав одного лота маршрутов регулярных перевозок, прекращается в случае прекращения действия хотя бы одного из таких свидетельств.

Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается в сроки установленные Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

5.4.9. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в администрацию с заявлением в письменной

форме о прекращении его действия не ранее чем через тридцать дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок. Администрация размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

5.4.10. Администрация обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- неоднократное в течение одного года непредставление в сроки, которые предусмотрены [частью 2 статьи 37](#) Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в [частях 4 и 5 статьи 11.33](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

- расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

- непредставление в случаях и в сроки, которые предусмотрены [частью 15 статьи 4](#) Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества заявления об изменении маршрута регулярных перевозок;

5.4.11. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

5.4.12 Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя,

хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

5.4.13. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.

#### 5.5. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

5.5.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

5.5.2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения администрацией муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

5.5.3. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

5.5.4. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта

Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

5.5.5. Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

5.5.6. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

5.5.7. Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок.

## 6. Контроль в сфере автомобильного транспортного обслуживания населения.

6.1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, с которыми заключен муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязаны направлять в администрацию ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

**Форма** ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и сроки направления этих отчетов в администрацию устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6.2. Оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области.

6.3. Контрольные (надзорные) мероприятия, проводимые в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области, осуществляются в процессе



выполнения регулярных перевозок и не должны приводить к нарушению расписания.

<consultantplus://offline/ref=9F3F4FEABCBA1020E4A1F4D58DD3FC6D542B8C2D7EA2977C2EA683C637F035566CE4DDB05E361128119A99B4E9CAB5EE1CD105BCAAC54DBEj2f8G>